

## La bataille des faux nez

A la veille de la Première Guerre Mondiale, *Carmania* est un beau paquebot de la compagnie britannique Cunard. *Cap Trafalgar* est le plus beau paquebot de la compagnie allemande Hamburg-Süd-Amerika Linie. Tous les deux ont été construits avec des subventions de leurs amirautés respectives ; en cas de guerre ils peuvent être réquisitionnés, pourvus de canons et transformés en « croiseurs auxiliaires ». Ils le sont tous les deux. Ce sont de mauvais navires de guerre : ils sont hauts sur l'eau, ce qui en fait des cibles faciles, leur blindage est inexistant et leur artillerie est très faible. Seule vertu : ils sont rapides. Les deux paquebots avaient 3 hélices, actionnées par des turbines.

*Cap Trafalgar* reçoit pour mission de surveiller et de protéger l'île de Trinidad, où les Allemands ont une base secrète de ravitaillement pour leurs navires de guerre. *Carmania*, après avoir un temps patrouillé l'Atlantique à l'ouest de la Grande Bretagne, reçoit pour mission de trouver et de détruire la base allemande secrète en Atlantique Sud.

*Cap Trafalgar*, conscient de sa vulnérabilité, trouve habile de se déguiser en navire anglais ; après étude du célèbre catalogue Jane's des navires du monde, il supprime sa troisième cheminée (qui ne sert qu'à la ventilation) pour ressembler au paquebot supposé civil *Carmania*, lequel n'a que deux cheminées. *Carmania*, conscient de sa vulnérabilité, trouve habile de se déguiser en un navire allemand que l'on sait dans la région ; il se fabrique une fausse troisième cheminée en bois et en toile pour ressembler de loin à *Cap Trafalgar*.

Les deux navires se rencontrèrent au détour d'une île. Après s'être un peu rapprochés, et la première stupeur passée, ils se canonnèrent à bout portant. *Carmania*, un peu mieux armé et blindé, réussit à trouer la coque de *Cap Trafalgar* sous la flottaison. Le résultat ne se fit pas attendre.