

GREAT EASTERN, le premier des très grands paquebots

Il fut conçu par Isambard Kingdom BRUNEL, pionnier anglais de la construction en métal. Les anglais aiment à rappeler que leur pionnier avait un demi-siècle d'avance sur Gustave Eiffel. Ils n'aiment pas qu'on leur rappelle que le père d'Isambard Kingdom était Marc Isambard, pur français (rouennais immigré pour cause d'incorrection politique, qui avait aussi été ingénieur en chef de la ville de New York et qui s'était ruiné en inventant une machine à tailler les poulies). Isambard Kingdom avait travaillé avec différents maîtres dont l'horloger français Bréguet. Il était parfaitement bilingue.

Great Eastern était tout en fer, comme ses prédécesseurs Great Western et Great Britain (du même père). Il fut lancé le 30 janvier 1858, transversalement, car il était trop grand pour être lancé longitudinalement comme tous les autres. Il mesurait 700 pieds de long et 67 pieds de large, possédait 6 mâts et 6 cheminées, deux roues à aubes et une hélice. La pression dans ses chaudières était aux standards de l'époque, très faible : l'eau entrait dans la chaudière par son propre poids, en descendant par des canalisations ouverte le long des cheminées. Son cahier des charges disait qu'il devait pouvoir se rendre de Londres à Sidney, et retour, sans reprendre de charbon. Il avait des cloisons transversales et longitudinales ; Titanic n'avait que des transversales et Lusitania que des longitudinales, ce qui causa leurs pertes.

Il ne fut jamais rentable. De poisse en poisse, il devint câblier océanique. Son épave rouille maintenant dans une baie solitaire des Îles Malouines.