

Poisson d'Avril océanique

L'année 1957 fut consacrée Année Internationale de la Géophysique. C'est à cette époque d'optimisme scientifique qu'on commença de s'intéresser aux nodules polymétalliques qui jonchent le fond des océans à très grande profondeur. C'est aussi à cette époque que les américains conçurent un navire capable de percer la croûte terrestre, sans que les mouvements du navire ne cassent le tube d'acier de plusieurs kilomètres portant le trépan. C'était le début du colossal canular de 1970.

En janvier 1970, les Américains annoncèrent le prochain lancement de *Glomar Explorer*, navire destiné à récolter les nodules polymétalliques. Aussitôt le « groupe des 77 », principalement composé de pays du Tiers Monde conduits par la Côte d'Ivoire, proclama que cette richesse située dans les eaux internationales appartenait à l'humanité toute entière et qu'ils avaient droit à une part de la récolte. Les américains firent la sourde oreille, on sut beaucoup plus tard pourquoi : ils n'avaient pas l'intention de récolter le moindre nodule.

Glomar Explorer appartenait à Global Maritime, compagnie maritime du célèbre milliardaire paranoïaque Howard Hughes ; son unique mission, financée par la CIA, était de repêcher l'épave d'un sous-marin soviétique qui avait coulé en mars 1968 dans le nord de l'océan Pacifique. Les américains, qui avaient semé des hydrophones au fond de tous les océans, connaissaient précisément l'emplacement de l'épave ; les soviétiques ignoraient l'emplacement exact, mais ne pouvaient pas laisser leur éternel rival s'approprier l'épave. *Glomar Explorer* était un navire exceptionnel : plus de 200m de long, avec une ouverture centrale capable d'accueillir un sous-marin entier, surmontée d'un derrick pendulaire haut comme un immeuble de 23 étages . Il devait saisir avec une pince une épave qui pesait 2800 tonnes et contenait des missiles nucléaires, puis la remonter intacte d'un fond situé à moins 5 km. Il pouvait se tenir immobile sur l'eau grâce à des propulseurs d'étrave et de poupe, en se situant par rapport à des relais posés sur le fond (GPS n'existait pas encore !)

L'épave fut remontée intacte, mais elle se brisa avant d'atteindre la surface. *Glomar Explorer* ne récupéra qu'un morceau de sous-marin qui ne contenait aucune information intéressante (c'est du moins ce que dit le récit officiel de la mission). Le fabuleux et fort coûteux navire ne servit jamais à rien d'autre, bien que plusieurs chasseurs de trésors s'y soient intéressés pour récupérer des épaves de navires supposés chargés d'or. Le fisc américain s'y intéressa aussi, car il n'avait payé aucune taxe. L'ensemble de l'affaire fit couler beaucoup d'encre dans la presse ; elle ne fut révélée complètement (?) qu'en 1977.