

Hood et Bismarck : tout ça pour ça ...

En juin 1916 eut lieu la fameuse bataille du Jutland entre les grandes flottes allemande et britannique. Les Anglais purent se dire vainqueurs, puisque l'adversaire se retira pour ne plus jamais réparaître, mais c'était une victoire à la Pyrrhus : les Anglais avaient subi des pertes en hommes et en matériel très supérieures à celles des Allemands. La construction de grands navires de guerre fut interrompue mais *Hood*, conçu dès 1915, fut mis à l'eau en 1918 (3 mois avant la fin de la guerre) et réellement achevé en 1920 quand plus personne ne croyait une autre guerre possible.

De 1920 à 1936, *Hood*, 260 m de long et déplaçant plus de 40000 t, ne s'occupa que de montrer le pavillon britannique au monde entier. Pourtant c'était un piètre navire, mais cela ne se voyait pas dans une parade sous grand pavois. On lui avait ajouté des milliers de tonnes de blindage et de pièces d'artillerie en cours de construction, d'où une ligne de flottaison remontée de 4 pieds et un redoutable alourdissement dans les hauts. En marche contre le vent, la mer balayait son pont et il roulait dangereusement. Mais il affirmait partout la suprématie anglaise, tant en métallurgie lourde qu'en maîtrise des mers. Après 1936 il fut chargé de la police de la mer et de la protection du commerce britannique en Méditerranée, pendant la guerre civile espagnole.

En 1939, il vit une brève action contre les Allemands dans le Skagerrak ; avec l'amiral Somerville à son bord, il fut alors en position subalterne derrière le français *Dunkerque* (plus petit que lui) qui avait à son bord l'amiral Gensoul, plus ancien dans le grade. En juillet 1940, toujours portant le pavillon de l'amiral Somerville, il eut le triste privilège de canonner *Dunkerque* et quelques autres à Mers el Kébir.

En mai-juin 1941, l'allemand *Bismarck* (qu'on croyait alors le plus puissant du monde) sortit de la mer Baltique pour aller couper la route maritime entre l'Amérique et la Grande Bretagne. Les Britanniques terrifiés envoyèrent *Hood* et tout ce qu'ils avaient de disponible à sa poursuite. *Bismarck* était un peu plus petit que *Hood*, seulement 250 m de long, officiellement 35000 t seulement, mais ses canons étaient beaucoup plus modernes.

Hood réussit à intercepter *Bismarck*, près du Groenland, mais quand il s'approcha pour un duel d'artillerie c'est *Bismarck* qui le toucha à sa troisième salve. Ayant de la portée en réserve, *Bismarck* tira « en cloche » et son obus traversa le pont de *Hood*, qui n'était pas blindé comme ses flancs. *Hood* coula en 6 minutes. De son équipage de 1400 hommes, seulement 3 survécurent.

Bismarck ne l'emporta pas en paradis. Poursuivi par *Suffolk*, beaucoup plus petit et moins rapide mais doté d'un radar très supérieur, il ne réussit pas à disparaître. Obligé de revenir vers Brest, pour cause de manque de carburant, il fut aperçu par des avions et rejoint par les navires britanniques envoyés vers lui depuis l'Afrique par une amirauté affolée. Il fut d'abord endommagé par des *Swordfishes*, biplans torpilleurs antédiluviens, portés par *Victorious* (venu d'Afrique). Puis ce furent d'autres *Swordfishes*, portés par *Ark Royal*, dont les torpilles bloquèrent son gouvernail. Empêché de fuir, il fut encerclé par de nombreux navires britanniques venus pour la curée et coulé. Parmi eux se trouvaient les destroyers de Philip Vian, qui déplaçaient 1700 t contre les 50000 de *Bismarck* ; ils réussirent à l'approcher et à lui causer des dégâts, sans perte de leur côté.

Les pertes de *Hood* et de *Bismarck* causèrent des chocs considérables au moral de leurs populations civiles respectives. En décembre 1941, ce furent les Britanniques *Prince of Wales* et *Repulse* qui furent coulés par l'aviation japonaise au large de la Malaisie, avec le même effet moral désastreux ; Roosevelt, qui se donnait beaucoup de mal pour persuader ses concitoyens d'entrer en guerre contre Hitler, eut encore plus de mal à croire que la Grande Bretagne était encore capable de se battre. On attribue toujours, sans aucune contestation, leur perte à leur absence d'escorte.

C'était donc ça, l'invincible cuirassé ? *Hood* coulé après 23 ans de mondanités et zéro combat ; *Bismarck* coulé lors de sa première mission, par des cages à poules ridicules et des navires plus petits que lui ; *Prince of Wales* et *Repulse* coulés parce qu'insuffisamment protégés ... Il n'y avait plus que les Japonais pour croire leur *Yamato* invincible, et en revenir dans les larmes.